

Verslag bijeenkomsten bewoners Participatie Pilot Duivelseiland / Joh. Vermeerbuurt



Locatie: Huize Lydia

Door: Elisabeth Koop, gebiedsmakelaar Museumkwartier

Data: 25 februari & 2 maart 2019

Welkom

Door Jacques Bettelheim

Deze bijeenkomst markeert de start van een traject waarbij je als bewoner van de Johannes Vermeerbuurt of Duivelseiland een rol kan spelen: *Welke thema's vind jij belangrijk?*

Bestuurslid van stadsdeel Zuid, Rocco Piers, leidt e.e.a. in: 'Vanuit het coalitieakkoord vinden wij het belangrijk Amsterdammers te betrekken bij hun leefomgeving: Waar denkt u aan? Voor welke zaken heeft het stadsdeel nu nog te weinig oog?' Hij geeft aan dat hij hoopt dat de Participatie Pilot Duivelseiland / Joh. Vermeerbuurt een voorbeeld zal zijn voor de rest van de stad.

Er vindt een korte uitwisseling plaats van ervaringen en zorgen tussen de bewoners. Het betreft bouwoverlast, horeca, afval, spookrijden op het fietspad, trams die 's nachts naar de remise gaan, overmatig fietsverkeer rondom Montessori Lyceum Amsterdam en gebrek aan handhaving.

De thema's

Toelichting van de thema's door Inez Kort:

Afval: dit is al jarenlang een probleem, met name grofvuil. Let op: Het is het afval van de buurt, ons afval!

Fietsparkeren: dit gaat om bakfietsen, gewone fietsen, biro's, alle op de stoep gestalde zaken.

Rainproof: het ene jaar is het te droog met uitgedroogde plantsoenen en het andere jaar te nat met overstroomde straten. Hoe worden we een groene spons?

Bomen & groen: er is veel groen uit de buurt verdwenen, niet goed voor het milieu en niet fijn voor het uitzicht.

Geluidsoverlast: met name van de horeca, maar ook van verbouwingen.

Toegankelijkheid: de stoepen zijn niet goed doorgaanbaar, met name voor ouderen en hulpdiensten.

De bewoners geven, door middel van stickers, aan welke thema's zij het belangrijkste vinden. Bovendien kunnen ze een jokeronderwerp inzetten. Zie volgende bladzijde voor de tabel met uitkomsten.

Vanuit deze tabel kunnen bepaalde trends worden gehaald. Deze gelden uitsluitend voor de aanwezigen in de zaal. Bomen en groen, bouwoverlast en afvalproblematiek wordt onder deze bewonersgroep als prioriteit ervaren. Dit is dus niet representatief voor gehele buurt Duivelseiland en Johannes Vermeerbuurt.

<u>Thema</u>	<u>Aantal stemmen</u>
Bomen en groen	42
Bouwoverlast	41
Afvalproblematiek	39
Geluidsoverlast	34
Fietsparkeren	25
Rainproof	12
<i>Joker: Handhaving</i>	10
Toegankelijkheid	5
<i>Joker: Verkeersveiligheid</i>	5
<i>Joker: Overlast cocainegebruikers</i>	4
<i>Joker: Fietsen op de stoep</i>	4
<i>Joker: Projectontwikkelaars</i>	3
<i>Joker: Ouderenvoorzieningen</i>	2
<i>Joker: Vergunningverlening</i>	2
<i>Joker: Contact & Communicatie gemeente & stadsdeel</i>	2
<i>Joker: Verkeersveiligheid</i>	1

Afvalproblematiek

Begeleid door: Marijke (bewoner) & Anke (bewoner)

Waar? Hobbemakade, Pieter de Hoochstraat, Johannes Vermeerplein, Moreelsestraat, Roelof Hartplein/Balthasar Floriszstraat

Wat is het probleem?

- Op veel plaatsen staat grofvuil en huisvuil **naast** afvalcontainers; op enkele plekken op de kaart is dat bijna doorlopend het geval. En, vuil naast de bak trekt meer en meer vuil aan.
- De afvalcontainers hebben een **onhandige klep/opening**.
Een goed gevulde vuilniszak kan er vaak net niet in, wat leidt tot het naast de container plaatsen.
- De containers zijn soms **onhandig geplaatst**, zoals op drie meter afstand van een slaapkamerraam op de begane grond in de Pieter de Hoochstraat. Een paar meter verderop is een blinde muur waar de bak prima zou kunnen staan, zonder overlast. De overlast bestaat uit geur en lawaai. Men gooit op alle tijden van de nacht vuilnis in die bak.
- Soms is een bovengrondse container **gevaarlijk geplaatst**, zoals aan de Hobbemakade waar een grote, zwarte (papier)bak soms bijna op straat staat en in ieder geval het zicht van de fietsers die daar mogen oversteken ontnemt. Dit is eenvoudig op te lossen door de bak anders te plaatsen. Op diezelfde plek ligt altijd veel glas wat gevaarlijk is voor fietsers e.a.
- Als de **horeca** ook gebruik maakt van de glasbak (hoek Van Baerle-/Moreelsestraat) gebeurt dat met onnodig veel scherven.



Wat zijn mogelijke oplossingen?

- **Meer restafvalbakken** en de overige bakken **vaker legen en/of open maken**.
- **Meer kartonbakken**
Karton geeft grote ergernis omdat niet iedereen zijn dozen plat en klein kan maken, los van het aspect van de luie mens.
- **Handhaving** handhaaft niet.
Op veel dozen staat gewoon een adres. Waarom doet men daar niets mee?

Wat kan het stadsdeel doen?

- De **communicatie** kan beter.
- Er is **onduidelijkheid** over bijvoorbeeld grofvuil; wanneer wordt dat opgehaald? Is er een vaste dag? Moet ik nu wel of niet vooraf bellen?
- Op elke bak aangegeven waar de **dichtstbijzijnde container** staat.
- Een **plattegrond** van afvalcontainers op de site van het stadsdeel plaatsen.
- Aanspreken op gedrag, c.q. handhaven en beboeten.

Wat kunnen bewoners doen?

- Bovengenoemde knelpunten zou de toekomstige PP afvalgroep graag **lopend door de wijk met iemand van het stadsdeel** willen toelichten.
Meer dan eens zo'n rondje zou kunnen helpen de schoonheid van ons stadsdeel te bewaken.
- Erg leuke suggestie van een groepslid: valt er iets te verzinnen als een straat- of buurt**beloning** voor bewoners die hun omgeving schoner weten te houden dan anderen?
Ik denk aan zoiets als "de schoonheidsprijs". Daarbij moet je aantekenen dat het niet altijd de schuld van straat of buurt is als er afval op straat ligt.
- Niet onbelangrijk:
De meeste bewoners hebben ervaring met het aanspreken van mede-bewoners op verkeerd gedrag. Die ervaringen zijn doorgaans niet positief; aanspreken op gedrag lijkt soms een riskante actie.
- De **bewoners** zien het als hun voornaamste taak om te **signaleren en** anderszins hun **positieve inzet** te betonen.

Fiets-parkeren

Begeleid door: Manon (gebiedsmakelaar) & Martijn (gebiedsmakelaar)

Waar?

Er zijn een paar hotspots Cornelis Anthoniszstraat / Hobbemakade, maar eigenlijk is er in de hele buurt sprake van te veel (foutgeparkeerde fietsen).

Wat is het probleem?

- Fiets-parkeren is een onderdeel van een groter probleem: het verloren gaan van de ruimte op de stoep. Fiets-parkeren neemt te veel plek in van de stoep, vooral voor mensen met een hulpmiddel. Haaks op de straat geplaatste nietjes nemen te veel ruimte in op de stoep.
- Rommelig geparkeerde fietsen nodigen andersoortige rommeligheid uit.
- Het aanzicht van de buurt verschaald echt door de hoeveelheid fietsen en door het aantal zwerffietsen.
- Het is niet alleen een hoeveelheidsprobleem, ook gedrag. Iedereen wil zijn fiets pal voor de deur.
- Veiligheid en minimale breedte van de stoep om te kunnen passeren te klein. Niet toegankelijk en probleem voor hulpdiensten, scooters, kindervagens niet toegankelijk.
- Nu onveilig. Mensen moeten op het fietspad gaan lopen waar scooter en biro's rijden.
- Verder heeft een bewoner van de van Baerlestraat 6g huis een brief ingestuurd, aangezien zij niet aanwezig kon zijn maar veel hinder ervaart van fietsen en brommers die tegen haar huis aan worden gezet of voor haar huis. Deze fietsen/brommers zijn met name afkomstig van de gasten van delicatessen RENZO. Ze ervaart overlast van het neerzetten van de voertuigen en de voetgangers kunnen geen gebruik meer maken van de stoep. Ze vraagt of er extra fietsenrekken geplaatst kunnen worden, eventueel op een parkeerplek.

Wat zijn mogelijke oplossingen?

- Handhaven op **zwerffietsen**.
- Handhaven op **foutgeparkeerde** fietsen. Duidelijker aangeven dat fietsen ergens niet geparkeerd mogen worden. Regels duidelijk communiceren!
- Op sommige plaatsen kunnen de nietjes **ruimer uit elkaar** worden geplaatst, zodat daar ook ruimte is voor bakfietsen en scooters (die mogen dan ook niet elders op de stoep staan).
- Nietjes **schuin zetten** op smalle stoepen of parallel aan de straat plaatsen.
- **Borden plaatsen** (misschien tijdelijk) dat fietsen buiten de rekken verwijderd worden en aangeven dat er verderop meer rekken zijn.
- Meer rekken **die aan twee kanten** gebruikt kunnen worden (indien de ruimte op de stoep dit toelaat).



- Fietsparkeerplekken in **(fietsparkeer)garages**. In hoeverre willen we parkeerplekken voor auto's vervangen voor parkeerplekken voor fietsen?
- **Parkeerplaatsen opheffen**, langs de kade op de Hobbemakade en Cornelis Anthoniszstraat en hier een fietsparkeerplek van maken. **Gestapelde fietsenrekken** zoals bij stations.
- **Fietswrakken** sneller weghalen.
- **Parkeervakken** voor fietsers op de stoep markeren. Een fietsenrek dubbele rij mogelijk maken en evt. de hoogte in. En handhaving bij de vakken.
- Parkeren voor auto's mogelijk maken in de garage bij Hobbemakade of **parkeervergunninggebied** uitbreiden zodat je parkeerplekken kunt opheffen zie bijv. fietsparkeren Beethovenstraat.
- Werken aan **bewustwording** voor bewoners zelf dat 1,5 meter nodig is i.v.m. de veiligheid.
- **Actie ondernemen**. We hebben het er al lang over. Laatste contact met stadsdeel in oktober dat er aan de slag wordt gegaan met herinrichting en daarna stil. Er wordt geen **terugkoppeling** gegeven. Vervelend om elke keer om de status te moeten vragen.
- **Champagneria, Five Brothers Fat**. Er zijn heel veel meldingen gedaan en er is zelf een contactpersoon bij meldpunt. Dit is een grote zorgplek.

Belangrijke mededeling: Wanneer er meer wordt gehandhaafd op fietsen naast de rekken, moet er wel een alternatief zijn om je fiets neer te zetten/plek zijn elders. Let hierbij op horecabezoekers die gebruik maakt van de fietsvoorziening.



Wat kan het stadsdeel doen?

- Handhaven.
- Een aantal van de bovenstaande ideeën qua rekken implementeren.
- Beter aangeven dat je niet buiten de rekken mag parkeren (mits er een alternatief is).
- Andere ideeën nog niet genoemd naar herinrichting van de staat wat ten koste gaat van parkeerplekken. Bij Ferdinand Bol werkt het wel (rode loper), winkelgebied uitbreiden.

Wat kunnen bewoners doen?

- Elkaar aanspreken (maar dit is wel lastig om als bewoner zelf te doen, bewoners willen niet zeurderig overkomen naar hun burens, niet met de vinger wijzen).
- Als er gehandhaafd gaat worden: de buurt hierover informeren (bewoners kunnen helpen in de communicatie).
- Wat kunnen we aan gedragsverandering doen? Mensen aanspreken op foutparkeren, daar maak je geen vrienden mee. Misschien wel meer informatief, door een verslag te doen van de Participatie Pilot.
- App groepen, flyereren in de buurt, er staan een grote rij scooters. Wat is het alternatief? Is er een norm voor aantal fietsparkeerplekken per huishouding?

Willen jullie nog verder meedenken over dit thema?

Ja.

Namen:

Dieuwke Toxopeus dieuwke.toxopeus@gmail.com

Hans van Rappard hansvanrappard@collectieconsult.nl

Annemiek Aarsman; helpen met stickeren en flyereren, meedenken met pilot.

Winnie Scheffmann; breed inzetbaar bij dit onderwerp.

Willem Bijvoet; meedenken over alternatieven.

Bouwoverlast

Begeleid door: Elisabeth (gebiedsmakelaar) & Sabine (gebiedscoördinator)

Waar: hele gebied

Wat is het probleem?

- Woningen worden gesplitst.
- Tuinen worden bebouwd.
- Mensen worden niet meer geïnformeerd over verbouwingen burens.
- Er wordt naar de pijpen van projectontwikkelaars gedanst.
- Leegstaande wijken, Londense toestanden.
- Verlenen van vergunningen van rechtswege door achterstanden.
- Communicatie over wat er gaat gebeuren.
- Geluidsoverlast.
- Stadsgezicht verdwijnt.
- Volksgezondheid.
- Vergunning voor hele grote panden/enorme woningen.
- Aantasting van plantsoen door verbouwing.

Wat zijn mogelijke oplossingen?

- Een **langetermijnvisie?**
- Als vergunning afgegeven is, de rest van de straat **bevrozen**.
- Vergunningen meer in samenhang bekijken, context van de straat/blok/nog groter?

N.B. Het prettig wonen moet een collectief goed zijn dat beschermd wordt.

Wat kan het stadsdeel doen?

- Huisvestigingstoestemming opnieuw invoeren.
- Communicatie (NIET alleen digitaal).
- Bezwaarmogelijkheden en juridische mogelijkheden duidelijker toelichten.
- Weigeringsgronden en procedure toelichten.
- Altijd een brief sturen om te informeren.
- Beperkende bepalingen, werktijden 7-7 6 dgn/wk, geluidsoverlast, weinig handhaving. —> 7.30 beginnen? Plus de periode waarin verbouwd mag worden (onderzoeken of dit mogelijk is).
- Strakker houden van de context, beter inzetten op middensegment (ipv vergunning verlenen voor hele grote woningen 300m²+).
- Beleid op waterhuishouding (vrees voor wateroverlast in bestaande oude kelders, door bouw nieuwe kelders en ondergrondse parkeervoorzieningen).
- De gemeente moet er rekening mee houden dat de ambtenaren voor dit gebied komen en gaan. De problemen in deze buurt zijn tijdelijk onder de aandacht bij de betreffende gebiedsmakelaar, maar bewoners hebben al jaren last van dezelfde problemen. De gemeente moet strenger optreden tegen privé belangen.

Wat kunnen bewoners doen?

- Elkaar wijzen op de 'Verbeter de buurt'-app en eventueel een waaks-whatsappgroep starten. Bij verbeterdebuurt-app kunnen bewoners meldingen maken van overlast in de openbare ruimte (bijvoorbeeld afvaloverlast of te weinig fietsparkeer-plekken). Deze meldingen komen terecht bij de gemeente en zij handelen de melding af. Bij deze app

voer je jouw locatie of adres in en stip je gemakkelijk de locatie aan van het probleem.
Voor meer informatie raadpleeg hun website:

<https://www.verbeterdebuurt.nl/gemeente/amsterdam/>

WAAKS is in het leven geroepen door de buurtpreventie. Hierbij richt een buurt een eigen whatsappgroep op. Bij verdachte situaties kunnen de whatsappleden elkaar op de hoogte stellen. Daarbij wordt het aangeraden om 112 te bellen. Er is al een buurtapp voor de Schildersbuurt (Albert Cuypstraat, Ruysdaelstraat, Ternierstraat, Rembrandtstraat, Jan Steenstraat, Hobbemakade en Frans Halslaan). De contactpersoon hiervan is Loes Vos loes@vos.net

Voor meer informatie: <http://www.buurtpreventje.nl/buurtinitiatieven>

Geluidsoverlast

Begeleid door: Joris (bewoner) & Karlijn (bewoner)

Waar: The five Brothers fat, Loetje en de Corner Bakery.

Wat is het probleem:

- Horeca overlast:
Geluidsoverlast van gasten (en personeel), met name wanneer de terrassen weer open zijn. Mensen zijn dronken of met grote groepen.
- Het buiten roken zorgt ervoor dat er hele gesprekken gevolgd kunnen worden.
- Het zoeken naar fietsen na horecabezoek . Je hoort de kettingen van het slot gehaald worden.
- De containers, met name de glascontainers wanneer er glas wordt gedumpt.
- Het afval ophalen bij de Bakery.
- Het aanleveren bij de Bakery om half 8 's ochtends.
- De trams.

Wat zijn mogelijke oplossingen?

- **Maatwerk** leveren.
- Gemeente bezoeken, **nauw contact** hebben met de gebiedsmakelaar.
- Een **informatiepunt** organiseren.
- **Vergunningscheck** bij horecagelegenheden.
- **Verscherpte weigeringsgrond** voor nieuwe horecagelegenheden qua terras en openingstijden.
- **Kortere openingstijden** van de bestaande horeca.

Wat kan het stadsdeel doen?

- Geluid meten?
- Informatiepunt organiseren.
- Vergunningen beter checken van de horeca.
- Verscherpte weigeringsgrond bewerkstelligen.
- Zorgen dat de containers op minder overlast gevende plekken staan.
- Waarschuwborden of signaalborden plaatsen om cafégasten er op te attenderen dat omwonenden last hebben van geschreeuw of dergelijke.

Wat kunnen bewoners doen?

- Het contact met de gemeente onderhouden. Het probleem blijven bespreken.

Bomen & Groen

Begeleid door: Rachel (gebiedsmakelaar)

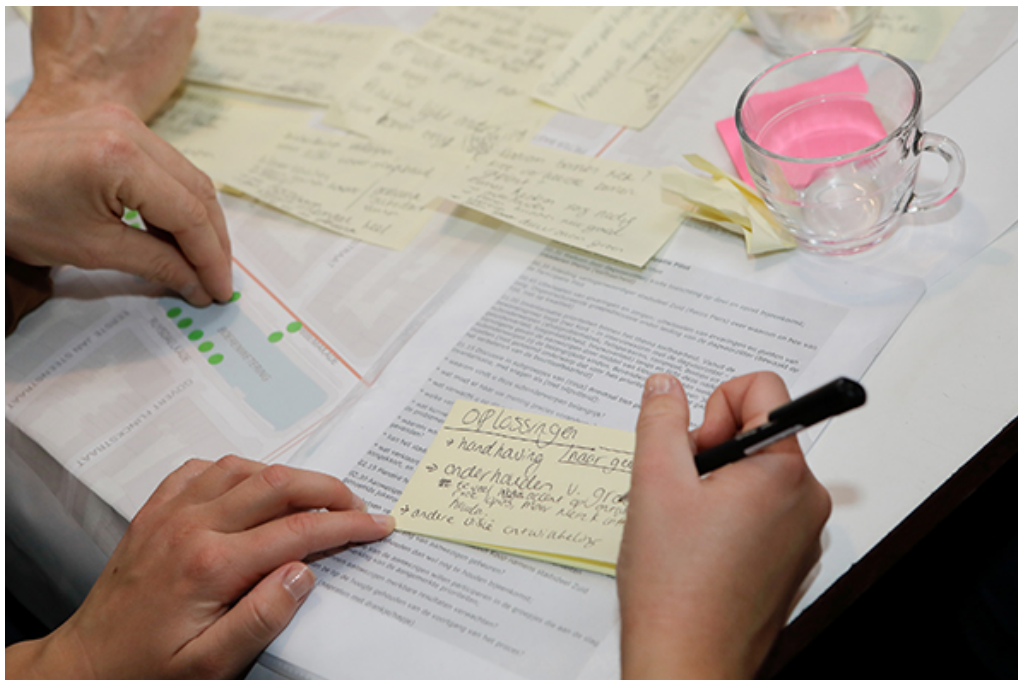
Waar: hele gebied.

Wat is het probleem?

- Bomen worden gekapt.
- Bij herprofilering moeten bomen wijken.
- Groen op papier is anders dan in het echt.
- Zijn de bomen die "ziek" zijn wel echt ziek?
- Er wordt gezegd dat er meer terugkomt, maar dat lijkt anders.
- Er worden verkeerde bomen geplant.
- Binnentuinen verdwijnen.

Wat zijn mogelijke oplossingen?

- **Hogere prioriteit** voor groen.
- **Bomen** zorgen voor groen en nettere buurt.
- **Bomen filteren**, ook tegen geluidsoverlast.
- **Veel voordelen** aan groen (dieren): neem die mee in de plannen.
- Bomen hebben **zorg** nodig.
- **Duurzaam** groen.
- **Watertuinen**.
- Het duurt allemaal erg lang bij de gemeente (voorbeeld van 7 maanden: waarom?).



Wat kan het stadsdeel doen?

- De samenwerking tussen politiek en ambtenarij is qua bedoeling goed, maar kan in de praktijk beter.
- Beter onderhoud van groen: nu gericht op grote projecten ipv klein en intiem groen.
- Andere visie ontwikkeling (beter aangepast op de praktijk).
- Meer onderhoud.

- Verhouding groen in de stad gelijk houden.
- Betrek de buurt VOORAF bij de groen-plannen.
- Rondom de oude tramrails gras of lage planten neerleggen.

Wat kunnen bewoners doen?

- Betrek de buurt VOORAF bij de groen-plannen.
- Zelfde mooie bomen terug planten.

Toegankelijkheid

Begeleid door: Joris (bewoner)

Waar?

Buurtbewoner Herman woont in de Johannes Vermeerbuurt. Omdat hij er elke dag met zijn hondje loopt heeft hij redelijk zicht op de problemen met de verkeerscirculatie in zijn buurt. De bereikbaarheid voor auto's vindt hij problematisch. Maar tegelijkertijd weten we allemaal dat de afsluiting, die het oversteken van de trambaan verhindert, bedoeld is om autosluipverkeer tussen het Concertgebouw en het Zuiderbad tegen te gaan. Dit ter bescherming van de buurt, met name de schooljeugd. Deze effectieve constructie is indertijd door wethouder Joep Blaas bedacht na een degelijk buurtonderzoek. Het werkt goed.

Als belangrijkste gevaarpunten geeft Herman aan:

- Fietsoversteek Van Baerlestraat t.h.v. de Nicolaas Maesstraat. Daar worden overstekende fietsers in zuidelijke richting vaak verrast door een grote groep fietsers die na het wachten voor de lichten op het Concertgebouwplein hard aan komen fietsen en voorrang hebben.
Oplossing: Verkeerslichten op het fietspad. Dit is al vaker gemeld maar er komt maar geen oplossing.
- In de Johannes Vermeerstraat tussen het Johannes Vermeerplein en de Hobbemastraat wordt vaak veel harder gereden dan toegestaan.
Oplossing: Vanwege inrichting als 30 km gebied kunnen effectieve verkeer remmende maatregelen (meer en hogere drempels) een oplossing zijn.
- Het autoverkeer naar het Johannes Vermeerplein komt te snel aangereden. Omdat er veel fietsers daar de trambaan oversteken of anderszins het plein kruisen ontstaan gevaarlijke situaties. Er wordt b.v. geen voorrang verleend aan fietsers die van rechts komen omdat men haast heeft (auto's vanaf het Concertgebouw zijn meestal geen buurtgebonden verkeer, maar willen snel via deze route naar de Hobbemakade doorsteken). Als t.g.v. van vorst dreiging de rood/witte paaltjes preventief worden verwijderd om eventueel te kunnen strooien (hoe vaak moet dat eigenlijk nog?) wordt het korte fietspad over de tramrails ook veel door auto's misbruikt.
Oplossing: Drempels in de Gabriel Metsustraat en Johannes Vermeerstraat
- Politieauto's rijden op het Museumplein tussen de bomen aan de oostzijde over het wandelpad. Niet nodig. Ook is gezien dat er met zware politieauto's over de lichtlijn wordt gereden, ook niet wenselijk. Surveillance te voet is daar natuurlijk wel toegestaan.
Oplossing: Geef dit door aan de wijkagent.
- De kaart die door het stadsdeel ter gelegenheid van deze bijeenkomst is afgedrukt geeft niet de juiste gebiedsbegrenzing van de Johannes Vermeerbuurt aan. Deze grens loopt namelijk vanaf het Concertgebouwplein, dwars over het Museumplein, onder het Rijksmuseum door naar de Stadhouderskade, en dan pas oostwaarts naar de Boerenwetering.
Oplossing: Als dit geen eenmalige vergissing was, bespreek dit in het gebiedsteam.

Rainproof

Begeleid door: Ben (bewoner)

Waar: hele gebied

Wat is het probleem?

- Het water loopt niet goed weg op de weg/stoep.
- Lekkages.
- De eigen voortuin worden versteend, zodat bewoners hun fietsen hier kunnen stallen.
- Verstening van binnentuinen (het water wordt zo niet opgenomen).
- Het grondwaterpeil verandert door onderkeldering en dit kan gevolgen hebben voor de fundering.



Wat zijn mogelijke oplossingen?

- **Bewustzijn** over de gevolgen van verstening bevorderen/aanjagen.
- De eigen tuin **onttegenen**.
- **Stimulerende maatregelen** voor groene daken en groene tuinen etc.
- **Verbod** op het verstenen van tuinen.

Wat kan het stadsdeel doen?

- Bewustwording creëren bij bewoners en ondernemers van de gevolgen van verstening en de positieve aspecten van vergroening van de eigen tuin en dak.
- Versimpelde maatregelen verschaffen voor het vergoeden van eigen tuin of dak.

Wat kunnen bewoners doen?

- Elkaar inspireren om daken en tuinen te vergroenen.
- Elkaar voorlichten over de gevolgen van verstening.

Afronding

Jacques koppelt terug wat er in de groepjes is gebeurd: Aan de ene tafel meer discussie dan aan de andere.

Namens stadsdeel Zuid koppelt Elisabeth Koop (gebiedsmakelaar) terug samen met Joris Marsman, één van de initiatiefnemers.

- ***Wat gaat er met de inbreng van de aanwezigen gebeuren?***

Alle informatie van beide bijeenkomsten wordt verzameld. Na afloop komt er ook nog een on- en offline enquête. Op basis hiervan wordt bepaald met welke drie thema's het stadsdeel en de bewoners uit de buurt samen aan de slag gaan.

- ***Wanneer kunnen we merkbare resultaten verwachten?***

De opgehaalde informatie wordt geanalyseerd. Vanuit deze informatie wordt er gekeken naar eventuele 'quick-wins' voor de beide buurten. Ook wordt er een enquête opgesteld om te peilen bij de rest van de bewoners welke overlast zij eventueel ervaren in hun buurt. De uitkomsten van de enquête fungeren als speerpunt/prioriteit waarop gefocust gaat worden.

Afsluiting met een hapje & een drankje

